

SPIS TREŚCI:

Część opisowa

1. Przedmiot i podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Rozwiązania projektowe
4. Kategoria geotechniczna obiektu
5. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu
6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa

- | | | |
|----|-----------------------------|-----------------|
| 1. | Orientacja – rys. 1 | - skala 1:10000 |
| 2. | Plan sytuacyjny – rys. 2 | - skala 1:500 |
| 3. | Przekroje normalne – rys. 3 | - skala 1:50 |

Część opisowa

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Inwestor: Gmina Andrychów, Rynek 15, 34-120 Andrychów

Nazwa przedsięwzięcia:

Remont parkingu przy cmentarzu wraz z remontem drogi gminnej ul. Szkolnej w km 1+084 – 1+152 w Roczynach, Gmina Andrychów, w ramach zadania pn. „Remont parkingu przy cmentarzu komunalnym w Roczynach”

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Roczyny, gm. Andrychów
dz. nr 1055/22, 1055/23, 3566/3, 1055/20, 1055/19 obręb ew. Roczyny.
Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 1.

Faza opracowania: dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres całego zamierzenia objętego zgłoszeniem:

- remont parkingu komunalnego z zastosowaniem materiałów innych niż w stanie pierwotnym, polegający na częściowej wymianie i wyrównaniu istniejącej podbudowy oraz wymianie nawierzchni parkingu,
- remont drogi gminnej – ul. Szkolnej w km 1+084-1+152 w zakresie wymiany podbudowy i nawierzchni jezdni oraz utwardzenia poboczy.

Remont parkingu komunalnego i drogi gminnej – ul. Szkolnej w km 1+084-1+152 polega na odtworzeniu ich stanu pierwotnego, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym.

Parametry charakterystyczne parkingu i drogi gminnej w wyniku projektowanych robót nie ulegną zmianie.

Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych – kierunek spływu wód zostaje zachowany.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- WR-D-61 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uchwała nr XLV/426/2026 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 25.05.2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części Gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w miejscowości Roczyny z późniejszymi zmianami,
- Wizja lokalna.

2. Opis stanu istniejącego

Parking

Parking przy cmentarzu komunalnym w Roczynach, zlokalizowany na dz. nr 1055/22 i 1055/19, posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, częściowo ograniczoną krawężnikiem bet. 15x30cm. Parking odwadniany jest powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, na teren Inwestora.

Droga gminna

Droga gminna ul. Szkolna, w zakresie opracowania tj. w km 1+084 - 1+152, posiada jedną jednopasową jezdnię o szerokości 3,0 m oraz obustronne pobocza o szer. 0,5 m po stronie prawej i 2,0m po stronie lewej. Droga odwadniana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, a następnie poprzez pobocze do istniejącego rowu przydrożnego po stronie prawej. Istniejąca asfaltowa nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, z licznymi wybojami i spękaniem.

Sieci uzbrojenia technicznego

W obrębie inwestycji znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa oraz sieć teletechniczna. Lokalizacja sieci została przedstawiona na mapie zasadniczej, stanowiącej podstawę opracowania projektu. Sposób wykonywania robót w pobliżu sieci oraz warunki ich zabezpieczenia określono w pkt 3.

Charakterystyka geotechniczna.

Na podstawie sondowań stwierdzono, że w podłożu występują grunty jednorodne wysadzinowe. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G3. Wykonano także badania istniejącej konstrukcji parkingu za pomocą lekkiej płyty dynamicznej – otrzymano wyniki wtórnego modułu odkształcenia E_2 w przedziale 90-140 MPa.

3. Rozwiązanie projektowe

Zakres planowanych robót obejmuje:

- **remont parkingu komunalnego z zastosowaniem materiałów innych niż w stanie pierwotnym, polegający na częściowej wymianie i wyrównaniu istniejącej podbudowy oraz wymianie nawierzchni parkingu,**
- **remont drogi gminnej – ul. Szkolnej w km 1+084-1+152 w zakresie wymiany podbudowy i nawierzchni jezdni oraz utwardzenia poboczy.**

Remont parkingu komunalnego i drogi gminnej – ul. Szkolnej w km 1+084-1+152 polega na odtworzeniu ich stanu pierwotnego, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym.

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1 niniejszego opisu:

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni manewrowych parkingu: 5,50m
- wymiary miejsc postojowych: 5,0x2,5m,
- droga gminna: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- prędkość do projektowania: $V_p=30\text{km/h}$
- przekrój: drogowy
- szerokość jezdni: 3,0m
- kategoria obciążenia ruchem: KR1

Rozwiązanie sytuacyjne:

W związku z planowaną inwestycją ukształtowanie sytuacyjne parkingu i przebieg drogi gminnej w planie pozostają niezmienione. **Plan sytuacyjny przedstawiono na rys. nr 2.**

Remont parkingu:

Remont parkingu polega na remoncie nawierzchni i warstw podbudowy i ma na celu odtworzenie jego parametrów użytkowych. Spadek nawierzchni – zgodnie z przekrojem normalnym.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni manewrowych i stanowisk postojowych:

– kostka brukowa bet. (granitowa– linie podziału stanowisk)	8cm
– podsypka cem.-piaskowa	3cm
– podbudowa zasadnicza z MZSH $C_{5/6}$ stab. mech.	15cm
– istniejąca podbudowa	
Razem	26cm

W miejscu o obniżonej nośności konstrukcji, wskazanym na przekroju normalnym (szer. 5,0m), przyjęto następującą konstrukcję stanowisk postojowych

– kostka brukowa bet. (granitowa– linie podziału stanowisk)	8cm
– podsypka cem.-piaskowa	3cm

- podbudowa zasadnicza z MZSH C _{5/6} stab. mech.	15cm
- w-wa mrozoochronna z kruszywa łam. stab. Mech.	25cm
- w-wa odcinająca z geowłókniny	
Razem	51cm

Remont jezdni drogi gminnej:

Remont jezdni polega na remoncie nawierzchni i warstw podbudowy i ma na celu odtworzenie jej parametrów użytkowych. Szerokość jezdni wynosi 3,0m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfalt. AC11S	4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC16W	5cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/63mm C90/3 stab. mech.	20cm
- istniejąca podbudowa	
Razem	29cm

Remont poboczy drogi gminnej:

Zostaje zachowana istniejąca szerokość poboczy – str. prawa: 0,50m / str. lewa: 2,0m. Spadek poprzeczny poboczy zgodny ze spadkiem jezdni – odpowiednio 2% i 6%.

Przyjęto następującą konstrukcję poboczy:

Str. prawa:

- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5mm, stab. mech.	10cm
--	------

Str. lewa:

- kostka brukowa bet.	8cm
- podsypka cem.-piaskowa	3cm
- podbudowa zasadnicza z MZSH C _{5/6} stab. mech.	15cm
- istniejąca podbudowa	
Razem	26cm

Rozwiązanie wysokościowe:

Rozwiązanie wysokościowe remontowanych obiektów wynika z ich istniejącego profilu i nie ulega zmianie, poza wykonaniem korekty miejsc zdeformowanych w wyniku utraty nośności.

Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego:

Planowane roboty uzgodniono z administratorami sieci. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić zgodnie z wytycznymi w uzgodnieniach. W miejscach przecięcia projektowanych prac drogowych z siecią wodociągową i kanalizacyjną, wykopy należy wykonywać ręcznie. Pokrywy studni kanalizacji sanitarnej w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej nawierzchni drogowej. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia sieci.

Roboty w pobliżu sieci teletechnicznej należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem nr 2606110009/TTDSIAU/PW/01. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

4. Kategoria geotechniczna obiektu

Biorąc pod uwagę wyniki badań oraz charakter inwestycji, projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wymogami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr XLV/426/2026 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 25.05.2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części Gminy Andrychów w

zakresie parceli położonych w miejscowości Roczyny z późniejszymi zmianami. Parking przy cmentarzu komunalnym jest zlokalizowany w jednostce urbanistycznej 3.2/18.1ZC i stanowi przynależne do cmentarza zagospodarowanie terenu. Droga gminna zawiera się w liniach rozgraniczających jednostkę R3/5.KDI (tereny dróg lokalnych).

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) i nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska

Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych – kierunek spływu wód zostaje zachowany. Parking odwadniany jest powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, na teren Inwestora.

Wody opadowe z remontowanych obiektów nie wymagają podczyszczenia, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Projektowane roboty w zakresie remontu drogi nie wymagają zmiany granic pasa drogowego.

Istniejąca zieleń nie koliduje z projektowaną inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie, zachowując szczególną ostrożność, żeby nie uszkodzić systemu korzeniowego.

Roboty zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, ochrony środowiska oraz ochrony przed hałasem i drganiami. Projektując obiekty zapewniono:

- właściwe warunki usuwania wody opadowej,
- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego,
- niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne,
- właściwą ochronę obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Podczas realizacji inwestycji należy spełnić następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy podejmować działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wszystkie wytworzone odpady należy przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
- miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z:

- prowadzenia prac przy odbywającym się ruchu drogowym – niebezpieczeństwo potrącenia,
- wykonywania robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym – szczególnie niebezpieczeństwo obsunięcia ziemi przy wysokich wykopach i nasypach,

- wykonywania robót ziemnych w pobliżu podziemnych sieci elektroenergetycznych, gazociągowych i wodociągowych – zagrożenie porażeniem, wybuchem, pożarem itp. przy przerwaniu sieci,
- prowadzenia prac pod liniami energetycznymi – zagrożenie porażeniem przy zerwaniu linii,
- wykonywania robót brukarskich sprzętem zmechanizowanym.

Miejsce i czas występowania zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych na terenie budowy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych, a w szczególności:

- omówić zagrożenia dla danych robót,
- wskazać sposób i metodę zabezpieczenia przed tymi zagrożeniami,
- omówić zasady środków ochrony indywidualnej oraz wskazać konieczność stosowania odzieży i obuwia roboczego,
- przedstawić metody i zasady postępowania w przypadku wystąpienia wypadku lub zaistnienia zagrożenia życia pracowników i osób postronnych.

Przy realizacji: wykopów, składowania urobku, szalowania ścian wykopów, zejść do wykopów, prac sprzętem mechanicznym w obrębie urządzeń uzbrojenia podziemnego i napowietrznych linii energetycznych i teletechnicznych oraz przy organizacji stanowisk pracy należy przestrzegać zaleceń rozporządzenia w sprawie BHP dla prac budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Miejsce wykonywania robót budowlanych należy odpowiednio wydzielić i oznakować tablicami informującymi o zagrożeniach np. głębokich wykopach. W trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojścia do domów, a w miarę możliwości również dojazdy. W widocznym miejscu należy umieścić informację o telefonach alarmowych.

Część rysunkowa